

Elektritõukerastega seotud liiklusõnnetuste põhjused Põhja prefektuuri näitel

Politsei- ja piirivalvekolledž 2022. aasta lõputöö

AUTOR: Mailis-Karmel Kuldsaar-Adamson

JUHENDAJA: Triinu Riigor

KAASJUHENDAJA: Riho Rei

Töö eesmärk

Lõputöö eesmärk oli välja selgitada Põhja prefektuuri territooriumi piires elektritõukerastate osalusel juhtunud liiklusõnnetuste põhjused ja esitada ettepanekuid olukorra parandamiseks.

Tulemus

Uuringu läbiviimisel selgus, et elektritõukerastega juhtunud liiklusõnnetuste tegureid oli mitmeid. Peamiseks põhjuseks oli siiski kiirus, ehk ei osatud valida liiklusoludele ja ilmastikule vastavat kiirust. Kiirusele lisaks oli veel liiklusõnnetuste teguriteks liiklusnõuete rikkumised, juhitavuse kaotamised, kokkupõrked sõiduauto või mõne muu kergliikluses osalejaga.

Elektritõukerastega juhtuvate liiklusõnnetuste arvu vähendamiseks on vajalik teha järjepidevat ennetustööd nii sotsiaalmeedias kui ka koolituste näol. Samuti ka teha muudatusi liiklusreeglites ja tänavapildis. Töös pakub autor välja erinevaid lahendusi ja tegevusi, mida saaks teha parandamiseks elektritõukerastega liiklemise kultuuri.

Metoodika

Empiiriline uuring, kus kasutati kvalitatiivset ja kvantitatiivset uurimismeetodeid.

Võtmesõnad

Elektritõukeratas, liiklusõnnetus, elektritõukeratta rent, dokumendianalüüs

