

# Ohutute möödasõitude sooritamise võimalused ületamata piirkiirust ning rikkumata liikluseadust Tallinn-Tartu maantee lõigul

**Politsei- ja piirivalvekolledž 2022. aasta lõputöö**

**AUTOR: Erlend Ansip**

**JUHENDAJA: Piret Teppan**

## **Töö eesmärk**

Lõputöö eesmärk oli välja selgitada ohutu liiklemise võimalused Tallinn-Tartu maantee lõigul järgides piirkiirust ning anda soovitusi, kuidas muuta möödasõitude sooritamine ohutumaks.

## **Tulemus**

Lõputöös jõudis autor järeldusele: selleks, et möödasõitude sooritamine oleks ohutu ja möödasõitude sooritamisel ei ületataks piirkiirust, tuleks terve Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Tallinn-Tartu teelõik ehitada neljarealiseks. Lõputöö autor andis töös soovitusi Transpordiametile, Politsei- ja Piirivalveametile, möödasõitjale ning möödasõidetava sõiduki juhile.

## **Metoodika**

Kvantitatiivne uurimismeetod (kvaasi-eksperimentaaluuring).

## **Võtmesõnad**

Kiiruskäitumine, liiklusohutus, sõidukiirus

