

LISA 6. Mõningate arendus- ja koostööprojektide annotatsioonid

Projekt TARGET – Training for Augmented Reality Generalised Enviroment (Horizon 2020), milles osaleb kokku 17 partnerit 8 riigist. Projekti eesmärk on koondada parim erialane ja tehnoloogiline asjatundmus, mille abil luua tänapäevased liitreaalsed ja virtuaalsed õpikeskkonnad, keskendudes julgeoleku ja turvalisuse kuuetele teemale: CBRN – ohtude tuvastamine ja tagajärgede kõrvaldamine, äkkrünnak tiheda liiklusega maanteel (lõhkeseade), massiline korratud ja rünnak kriitilisele infrastruktuurile, pantvangikriis, politseitaktika ja tulirelva kasutamine spontaanselt ning dünaamiliselt areneva ohu korral. Projekti tulemusi kasutatakse SKA vastavate erialade õppetegevuse korraldamisel, lisades ja täiustades seni kasutatavat õppemetoodikat uuendusliku tehnoloogia abil. Projekti kogueelarve on 5 922 600 eurot.

Projekt Driver+ – Driving Innovation in Crises Managment for European Recilience (EFP7). Projekti eesmärk on luua metoodika, mille abil on võimalik tuvastada ja rakendada sobiv tehnoloogiline lahendus üleeuroopalises kriisijuhtimises. Projekti tulemusena luuakse katsetusplatvorm (*test-bed*), mida selle projekti kontekstis võiks defineerida kui füüsilist ja/või virtuaalset keskkonda, kus avalik sektor, tööstusettevõtted ja akadeemilised asutused saavad ühiselt arendada, katsetada või tutvustada uusi arendusi, sh tooteid, teenuseid, protsesse ja/või organisatsiooni arendusega seotud aspekte. Projektis osaleb kokku ligi 40 partnerit (teadus-, haridus- ja uurimisasutused, ametid ja erasektor). Projekti üldeelarve on 26 616 216 eurot. Projekti tulemused toetavad avaliku sektori tehnouuendust ning on seotud ka magistriprogrammide ainekursuse (innovatsiooni juhtimine) ning SKA pakutava täienduskoolitusega (TehnoLoogika).

Projekt ROBORDER – Autonomous Swarm of Heterogeneous Robots for BORDER Surveillance (Horizon 2020). Projekti eesmärk on välja arendada täisfunktsionaalsed autonoomsed seiresüsteemid, mis koosnevad nii mobiilsetest kommunikatsioonivahenditest, robotilistest seadmetest, sh õhu- ja veesõidukitest ning veealustest ja maapealsetest sõidukitest (UAV1, USV, UUV ja UGV). Mainitud lahendus on plaanitud toimima nii autonoomsena (*standalone*) kui ka kobarlahendusena. Projekt on aktuaalne, kuna on seotud Eesti idapiiri ja selle tehnoloogiliste võimaluste väljaarendamisega. Lahendused toetavad ka SKA õppepiiri rakendamist õppetöös. Samas on õppepiiri võimalik kasutada uuendusliku piirivalvetechnoloogia katsetamiseks, et tehnoloogiat võiks rakendada kaitsepolügoonina. Projektis osalevad 19 partnerit 8 riigist. Projekti üldmaksumus 8 990 880 eurot.